



RADNY RADY MIASTA USTROŃ

mail: radny.pawel.sztefek@gmail.com

TEL: 505 241 697



Paweł Sztefek
Radny Rady Miasta Ustroń

Ustroń, 29.11.2021r.

Burmistrz Miasta Ustroń
Pan Przemysław Korcz

za pośrednictwem:

Przewodniczący Rady Miasta Ustroń
Pan Marcin Janik

INTERPELACJA

Dotyczy: Rewitalizacji linii kolejowej nr 191 (Goleszów – Wisła Głębcze) przystanku osobowego Ustroń Zdrój.

W związku z rewitalizacją linii kolejowej 191 (Goleszów – Wisła Głębcze) informacji pozyskanych m.in. od redaktorów portalu Koleje Śląska Cieszyńskiego oraz ostatniej wypowiedzi pana radnego Marcina Janika podczas listopadowej Sesji Rady Miasta bardzo proszę o reakcję w następujących tematach:

1. Na przystanku osobowym Ustroń Zdrój podczas prac przy budowie nowego peronu postawiono tylko jedną, niewielką wiatę dla oczekujących podróżnych. Zgodnie z danymi Urzędu Transportu Kolejowego dobową wymianę pasażerską (czyli liczbą podróżnych wsiadających i wysiadających każdej doby) na przystanku Ustroń Zdrój w 2017 roku wynosiła 200 - 299 osób. Zatem zasadne jest by na ww. przystanku dla komfortu podróżnych umieścić więcej wiat.

2. Podczas budowy nowego peronu na przystanku Ustroń Zdrój zostało zamknięte przejście od strony ulicy Adama Mickiewicza i Grażyny. Bardzo potrzebne nie tylko dla mieszkańców miasta lecz również turystów.

Do czasu oddania do użytku przystanku kolejowego Ustroń Zdrój zostało jeszcze trochę czasu, dlatego warto zwrócić uwagę inwestorowi: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski, ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław) o problemach, które pojawiły się na przystanku Ustroń Zdrój.

3. Przedłuża się rewitalizacja linii kolejowych w naszym regionie (dotyczy to też linii przebiegającej przez Ustroń). Wiemy, że oddanie całej linii kolejowej nr 191 (Goleszów – Ustroń – Wisła Głębcze) nastąpi nie wcześniej niż w lipcu 2022. Jest to dobry moment by zapytać wojewódzkiego przewoźnika kolejowego – Koleje Śląskie Sp. z o.o. oraz międzywojewódzkiego PKP Intercity S.A. o listę planowanych połączeń kolejowych po skończonej rewitalizacji.
4. Jakie działania podejmuje Urząd Miasta w celu przejęcia budynku dworca przystanku Ustroń Zdrój wraz utworzeniem tam poczekalni dla podróżnych z innymi elementami (np. z funkcją informacji turystycznej jak to ma miejsce na dworcu Wisła Uzdrowisko)? Po planowanym zakończeniu rewitalizacji linii kolejowej nr 191 z pewnością ilość połączeń kolejowych przez Ustroń, a tym samym liczba podróżnych wzrośnie. Od czasu zamknięcia kasy biletowej w 2010 roku są oni skazani na oczekiwanie na nim „pod chmurką”.

Z wyrazami szacunku

Paweł Sztefek



Pan
Marcin Janik
Przewodniczący
Rady Miasta Ustroń

Zgodnie z § 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1372 z późn. zm.) w załączeniu przekazuję odpowiedź na interpelację radnego Pana Pawła Sztefka z dnia 29.11.2021 r. (data wpływu do Urzędu Miasta Ustroń 09.12.2021 r.) dotyczącą rewitalizacji linii kolejowej nr 191 (Goleszów – Wiśła Głębce) przystanku osobowego Ustroń Zdrój.

Z poważaniem

~~BURMISTRZ MIASTA~~
Przemysław Korcz

Załączniki:

Odpowiedź na interpelację radnego Pana Pawła Sztefka

Otrzymują :

1. Adresat
2. Wydział WI
3. Wydział AGG
4. a/a

Ustroń, 21.12.2021 r.

**Informacja w sprawie interpelacji Radnego Rady Miasta Ustroń Pawła Sztefka
z dnia 29 listopada 2021**

W odpowiedzi na interpelację radnego Pawła Sztefka w sprawie rewitalizacji linii kolejowej nr 191 (Goleszów – Wisła Głębce) przystanku osobowego Ustroń Zdrój informuję, że:

- Ad 1) Miasto Ustroń zwróci się z zapytaniem do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. o informację w sprawie przewidzianego zabezpieczenia dla oczekujących podróżnych na przystanku Ustroń Zdrój. Jeżeli faktycznie przewidziano tylko jedną niewielką wiatę będziemy interweniować w celu postawienia większej ilości wiat i poprawienia komfortu dla oczekujących podróżnych.
- Ad 2) Wykonany jest projekt zamienny, który przewiduje dojście do peronu od strony ul. Mickiewicza i Grażyny. Dojście zostanie wykonane przed zakończeniem całości inwestycji.
- Ad 3) Wystosowane zostaną zapytania do wojewódzkiego przewoźnika kolejowego – Koleje Śląskie Sp. z o.o. i międzywojewódzkiego PKP Intercity S.A. o listy planowanych połączeń kolejowych po skończonej rewitalizacji linii kolejowej.
- Ad 4) Budynek dworca przystanku Ustroń Zdrój jest własnością PKP S.A. Od roku 2010 prowadzone są rozmowy i negocjacje dotyczące przejęcia budynków dworców Ustroń Zdrój i Ustroń Polana. Spółka PKP S.A. poinformowała Urząd Miasta Ustroń, że możliwa jest jedynie sprzedaż budynków po cenach rynkowych (przetarg publiczny) po zakończonej inwestycji (Rewitalizacja linii kolejowej nr 191 Goleszów – Wisła Głębce).

Z poważaniem

BURMISTRZ MIASTA

Przemysław Korcz