

**Tab. 3 Pojazdy trakcyjne cementowni „Goeszów”  
po II wojnie światowej**

Parowozy:

Numer parowozu	Data i miejsce produkcji parowóz/kocioł	Przybył z	Dalsze losy	Uwagi
<b>TKh Ferrum 024</b>	Chrzanów 3144/1954 kocioł WZBUP 024-54/1954	Od producenta w 1954 r.	Pracował do 1991 r.	Kabina maszynisty oraz zbiorniki na wodę zostały zdemontowane (patrz zdjęcie), na podwoziu tabliczka znamionowa z napisem: „Chrzanów 4938/1957”
<p><b>Kocioł został sprzedany prawdopodobnie do Dromex-u z podwoziem, ale już bez kabiny maszynisty. Samo podwozie było w bazie Dromex-u w Cieszynie - Boguszowicach w roku 1993 r. W 1994 r. brak śladu po podwoziu z Ferrum 024-54. Podwozie zostało pocięte i wywiezione na złom prawdopodobnie końcem roku 1993. Po TKh Ferrum 024 pozostały tabliczki, gwizdawka oraz 2 reflektory.</b></p>				
Numer parowozu	Data i miejsce produkcji parowóz/kocioł	Przybył z	Dalsze losy	Uwagi
<b>TKh Ferrum 639</b>	Chrzanów 2177/1949 kocioł WZBUP 639/1949	Od producenta	Ostatnie miejsce pracy: Cementownia „Goeszów”	Ostatnia próba wodna 27.06.1983. Tak też jest napisane na oryginalnych tabliczkach ściągniętych z Ferrum 639 z Dromex-u w dniu 20 07 1993 r.
<p><b>Parowóz TKh Ferrum 639 prawdopodobnie został sprzedany do Dromex-u w 1988/89 roku. W lecie 1989 r. Ferrum 639 służył do podgrzewania kruszywa na ul. Kościelnej w Cieszynie. Został zwieziony do bazy Dromex po zakończeniu wylewania betonowego wiaduktu. W sierpniu 1992 r. służył do podgrzewania kruszywa w betoniarni Dromex-u. W lecie 1993 r. TKh Ferrum 639 przeznaczony do złomowania stał pod wiaduktem w bazie Dromex-u . Początek rozbiórki nastąpił końcem lipca 1993 roku i trwał do końca lipca 1994 roku. W sierpniu pozostałe części wywieziono na złom. Po Ferrum 639 pozostały tabliczki i kilka części.</b></p>				

## Lokomotywy spalinowe:

Numer lokomotywy	Oznaczenie wewn., data i miejsce produkcji	Przybył z	Dalsze losy	Uwagi
<b>SM03-???</b>	?	?	?	Pracowała w latach 1985, 1986.
<b>SM30-649</b>	6614/1964 Fablok Chrzanów	?	?	Pracowała w zakładzie na pewno w latach 1987 oraz 1988.
<b>SM41-187</b>	DVM2- 983/1966 Ganz-Mavag Budapeszt	Z lokomotywowni Czechowice – Dziedzice w lutym 1988 r. Skreślona z inwentarza PKP 12 sierpnia 1988 roku.	?	Również pod numerem 983.

Na podstawie informacji od Jacka Chiżyńskiego, Romana Ficka oraz Janusza Lorka opracował Błażej Forjasz

Koleje Śląska Cieszyńskiego, luty 2015