

Vážení pánové,

k vašemu návrhu provozování železniční osobní dopavy společností České dráhy a.s. na úseku Český Těšín – Cieszyn – Bielsko-Biala Gl. uvádím:

Přechod Český Těšín – Cieszyn byl pro osobní dopravu otevřen 28.2.1995. Přes problémy, týkající se zejména zajišťování povinností celní a pasové kontroly se těšil zájmu cestujících i regionů na obou stranách hranice. Jeho využití však postupně upadalo a ani po odstranění hraničních bariér vznikem schengenského prostoru se nepodařilo zajistit jeho optimální využití. Klesající poptávka vedla k snižování rozsahu dopavy ze strany PKP a s politováním musíme konstatovat, že od 13.12.2009 bude tento přechod opět bez osobní dopavy.

Na otázku proč tomu tak bylo (je) lze najít odpověď i ve vašem dopisu. Dlouhodobé zanedbávání infrastruktury a její nevyhovující stav je hlavní příčinou naprosté nekonkurenceschopnosti železnice z hlediska rychlosti a tedy i doby přepravy. Dlouhodobý nezájem a bezkonceptnost PKP (PLK), ale i samospráv obcí, měst a regionů na obou stranách hranice je pak jen završením tohoto stavu.


Obnovení osobní dopavy, resp. akceptace vašeho návrhu je možná za splnění následujících podmínek:

- Politická vůle a zájem zmíněných samospráv o obnovení (rozšíření) dopavy na tomto přechodu a o využití uváděného perspektivního potenciálu trati.
- Zajištění alespoň normového stavu trati s odstraněním pomalých jízd a jejich příčin, umožňující plné využití traťové rychlosti, resp. její zvýšení jako předpoklad pro zvýšení konkurenceschopnosti a poptávky.
- Smluvní zajištění profinancování prokazatelné ztráty v rámci závazku veřejné služby ze strany objednatelů, kteří určí i potřebný rozsah dopavní obsluhy (počet a polohy vlaků).
- Případné zajištění financování pořízení modernizovaných nebo nových vozidel, potřebných k zajištění výše uvedeného rozsahu dopavní obsluhy.
- Legislativní projednání pozice ČD a.s. jako dopravce (licence a smlouva s provozovatelem dráhy) dle evropské a místní legislativy.

Po splnění uvedených podmínek pak nic nebrání (po projednání a schválení Drážními úřady obou zemí) nasazení odpovídajících vozidel a naplnění vašich návrhů.

V Ostravě dne 4.11.2009

Zpracoval: Ing. Zdeněk Jurák
+420 972 762 004
+420 602 755 064
jurak@kcod.cd.cz

 Krajské centrum osobní dopavy
Ostrava (5)
ČESKÉ DRÁHY, s. s. o. Wattova 1047/c
702 00 Ostrava
IČ: 70994226

Ředitel Krajského centra osobní dopavy Ostrava:
Ing. Miroslav Klich