

# REGULAMIN TECHNICZNY

## Lokomotywowni Zebrzydowice MD I klasy

W wydanym w 1972 roku regulaminie lokomotywowni czytamy:

### 1. Położenie Lokomotywowni

Lokomotywownia położona jest w km 77,700 linii pierwszorzędnej dwutorowej Trzebnica – Zebrzydowice – Granica Państwa, oraz w km 12,200 linii drugorzędnej jednotorowej Moszczenica Śląska – Cieszyn.

### 2. Zakres czynności Lokomotywowni

Lokomotywownia obsługuje wyznaczone odcinki obsługi w ruchu osobowym, towarowym oraz manewry w stacji Zebrzydowice.

Lokomotywownia przystosowana jest do obsługi parowozów wszystkich serii, wykonuje naprawy bieżące i przeglądy okresowe parowozów własnych.

Nadzoruje prace pojazdów trakcyjnych, oraz utrzymuje w odpowiednim stanie urządzenia trakcyjno warsztatowe i budynki na terenie Lokomotywowni, oraz dwie stacje wodne i żurawie wodne znajdujące się na terenie stacji Zebrzydowice.

Lokomotywownia przystosowana jest do obsługi lokomotyw spalinowych, bez możliwości wykonywania napraw. (w późniejszym okresie dopisano: „oraz lokomotyw elektrycznych. Wykonuje naprawy bieżące i okresowe”)

### 3. W skład Lokomotywowni wchodzi:

1. Tory trakcyjne od punktu kontrolnego, tory obrządzania, składnica opału, hala parowozowa z kanałami rewizyjnymi, warsztaty naprawcze i pomieszczenia zaplecza oraz stacja paliw.
2. Komórki organizacyjne takie jak: administracja Lokomotywowni, oddział eksploatacji lokomotyw wraz z dyspozyturą i zespołem obrządzania oraz oddział napraw parowozów wraz z zespołem utrzymania urządzeń.
3. Samodzielne jednostki takie jak: Magazyn Pomocniczy Służby Zaopatrzenia oraz Działka Odcinka Elektroenergetycznego.

W dalszej części regulaminu znajdują się szczegółowe instrukcje dla poszczególnych komórek organizacyjnych, postanowienia dotyczące służby, regulaminy pracy, wykazy i.t.p.