



Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



IRSK4/1/6.223.68.2021.ISW-00911-I

Wrocław, 15.11.2021 r.

Dotyczy Projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowych nr 694/157/190/191 Bronów – Bieniowiec – Skoczów – Goleszów – Cieszyn/Wisła Głębce” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 - 2020

Portal Koleje Śląska Cieszyńskiego

<https://www.kolejcieszyn.pl/>

redakcja@kolejcieszyn.pl

Rejestr Dzienników i Czasopism nr 817

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski, w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 17.10.2021 r. informuje, że od dnia 10.10.2019 r. trwają prace w objęte projektem pn.: „*Rewitalizacja linii kolejowych nr 694/157/190/191 Bronów – Bieniowiec – Skoczów – Goleszów – Cieszyn/Wisła Głębce realizowanym w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020* z pierwotnie planowanym przywróceniem ruchu pasażerskiego na odcinku Skoczów – Wisła Głębce i na szlaku Goleszów – Cieszyn od dnia 14.11.2021 r.

Jednak w związku z wystąpieniem, w trakcie realizacji w/w projektu, licznych prac wychodzących poza zakresy umowne polegających na:

- a) usunięciu kolizji z infrastrukturą teletechniczną tj. kablem światłowodowym Orange Polska S.A. na odcinku Skoczów – Wisła Uzdrowisko, który został ułożony prawdopodobnie w latach 1991 – 1993 lecz nie naniesiony w zasobach geodezyjnych przez co nie został ujęty jako element zadania i czasowo wstrzymał realizację robót podstawowych związanych m.in. z wymianą toru na tym odcinku,
- b) usunięciu kolizji z infrastrukturą PKP Energetyka S.A. (podziemna instalacja zasilająca podstacje trakcyjne) na odcinku Ustroń – Wisła Uzdrowisko (w tym pomiędzy przystankiem osobowym Ustroń Brzegi, a przystankiem osobowym Wisła Dziechcinka), które uniemożliwiły realizację m.in. wymiany toru na tym odcinku jak i budowy trzech peronów z zachowaniem pełnych zasad bezpieczeństwa wymaganych przy wykonywaniu robót w pobliżu takich instalacji,
- c) likwidacji trzech osuwisk gruntu powstałych na szlaku Goleszów – Cieszyn linii kolejowej nr 190 na skutek silnego nawodnienia skarp wykopów związanych z intensywnymi opadami deszczu. Wyniki przeprowadzonych wstępnych badań geologicznych nie wskazywały w tych miejscach tak słabonośnych gruntów, a tor nie był eksploatowany od 2013 roku.

zaistniała konieczność usunięcia przedmiotowych kolizji wygenerowała przesunięcie terminów przywrócenia ruchu na odcinkach:

- ✓ od Skoczowa do Ustronia do dnia 30.06.2022 r.,
- ✓ od Ustronia do Wisły Głębce do dnia 15.09.2022 r.,
- ✓ od Goleszowa do Cieszyna do 30.06.2022 r.

Ponadto informuje, że na w/w odcinkach linii kolejowych trwają obecnie prace na większości obiektów inżynierskich (mosty, przepusty, wiadukty), a na kilku pozostałych obiektach inżynierskich prace zostaną podjęte po usunięciu przedmiotowych kolizji. Natomiast prace związane z przebudowa stacji Ustroń Polana i Wisła Uzdrowisko są wysoce zawansowane.

Jednocześnie informuję, że Wykonawcy od dnia 07.10.2021 r. przystąpili do usuwania przedmiotowych kolizji z terminem zakończenia do dnia 23.12.2021 r. W następnej kolejności, z uwzględnieniem przerwy zimowej, zostaną kontynuowane prace w ramach projektu, które zostały wstrzymane w związku z wystąpieniem kolizji.

Należy zaznaczyć, że ze względu na realizację prac, utrzymana będzie dotychczasowa organizacja ruchu w postaci zastępczej komunikacji autobusowej na odcinku Skoczów – Wisła Głębcze. Natomiast na szlaku Goleiszów – Cieszyn pociągi mogą rozpocząć kursowanie od początku lipca 2022 r.

Z-CA DYREKTORA
REGIONU ŚLĄSKIEGO
ds. projektów krajowych

Artur Kudła

Opracowała:
Monika Stempel
tel. 668 935 619