

**Pociągi pospieszne „Szyndzielnia” oraz inne rel. Bielsko-Biała Główna – Wrocław
Główny – Bielsko-Biała – historia połączenia**

L.p.	Edycja rozkładu jazdy	Godziny jazdy (tam/powrót) – uzzględniające podstawowe rozkłady jazdy bez wersji z zamknięciami torowymi	Zestawienie składu	Uwagi
1	2001/2002	07:33 – 11:23 /17:35 – 21:16	Wagony klasy 1 i 2, wagon barowy	Przewoźnik PKP „Przewozy Regionalne”
2	2002/2002	07:33 – 11:27 /17:35 – 21:20	Wagony klasy 1 i 2	
3	2002/2003	06:59 – 10:13 /17:40 – 21:44	Wagony klasy 1 i 2	
4	2003/2004	06:15 – 10:23 /17:40 – 21:35	Wagony klasy 1 i 2	
5	2004/2005	06:36 – 10:26 /17:20 – 21:10	Wagony klasy 1 i 2	Rano skomunikowanie w stacji Pszczyna z poc. osob. z Wisły Głębce.
6	2005/2006	06:27 – 10:35 /18:00 – 22:07	Wagony klasy 1 i 2	
7	2006/2007	06:04 – 10:03 /17:30 – 21:41	Wagony klasy 1 i 2	Nadanie nazwy „Szyndzielnia”
8	2007/2008	06:32 – 10:40 /18:25 – 22:37	Wagony klasy 1 i 2	
9	2008/2009	05:05 – 09:26 /18:30 – 22:50	Wagony klasy 1 i 2 (w czasie obowiązywania RJ tej edycji wagony klasy 2)	Zmiana przewoźnika na PKP „Intercity”. Kursuje do września 2009 r.
10	2009/2010	06:44 – 10:40 (oprócz niedziel)/ 16:30 – 20:30 (w niedziele) /17:07 – 21:16	Elektryczne zespoły trakcyjne serii EN57	Przewoźnik „Przewozy Regionalne”. Kategoria pociągu „InterRegio”
11	2010/2011	06:29 – 10:35 (w poniedziałki i soboty 16:33 – 20:41 (w niedziele) /17:32 - 21:50 (od piątku do niedziele)	Elektryczne zespoły trakcyjne serii EN57	

12	2011/2012	06:27 – 10:38 (w poniedziałki i soboty) 16:09 – 20:26 (w niedziele) /17:30 - 21:47 (od piątku do niedziele)	Elektryczne zespoły trakcyjne serii EN57	W weekendy pociąg relacji Zakopane – Wrocław Gł.
13	2014/2015	06:36 – 10:33 (w poniedziałki i soboty) 16:34 – 20:26 (w niedziele) 17:02 – 21:12 (od piątku do niedziele) – <u>rozkłady jazdy ważne do 31 sierpnia 2015.</u>	Elektryczne zespoły trakcyjne serii EN57 do 31 sierpnia 2015. Skład wagonowy (wagony drugiej klasy) od 1 września 2015.	Od 1 września 2015 zmiana przewoźnika na PKP Intercity. Wydłużenie terminów kursowania do codziennego.
14	2015/2016	06:06 – 10:04 (od poniedziałku do soboty) 17:40 – 21:40 (w niedziele) /17:45 – 21:52	Wagony drugiej klasy.	Zmiana nazwy na „Skrzyczne”
15	2016/2017	06:45 – 10:25 (od poniedziałku do soboty) 16:34 – 20:28 (w niedziele) /17:54 – 21:32 relacja Wrocław Gł. – Bielsko-B. Gł. i z powrotem.	Wagony pierwszej i drugiej klasy.	Obieg wagonów ze składem poc. „Kormoran” Bielsko-Biała Gł. – Olsztyn Gł. i z powrotem. Zestawia stacja Wrocław Gł.
		15:17 – 19:14/ 10:09 – 14:13 relacja Bydgoszcz Gł. – Bielsko- B./Zakopane i z powrotem.	Wagony pierwszej i drugiej klasy (do czerwca). Od czerwca 2017 wagony drugiej klasy (3*B)	Uruchomiony 10 kwietnia 2017 jako „Beskidy” Bydgoszcz Gł. - Bielsko-Biała Gł. i z powrotem. Nazwa „Halny” w soboty i niedziele. Od 9 września w weekendy „Halny” w rel. Bydgoszcz Gł. – Zakopane i z powrotem.

16	2017/2018	06:34 – 10:24 (od poniedziałku do soboty) 16:32 – 20:19 (w niedziele) /18:16 – 22:11 relacja Wrocław Gł. – Bielsko-B. Gł. i z powrotem.	Wagony drugiej klasy (2*B). W piątki i soboty z Wrocławia i z powrotem dzień później dodatkowy wagon drugiej klasy. Zestawia stacja Wrocław Główny.	Zmiana nazwy na „Szyndzielnia”. W wakacje 2018 roku letnie zmiana kategorii na „InterCity”.
		14:46-18:29/ 09:42 – 13:48 relacja Bydgoszcz Gł. – Bielsko- B./Zakopane i z powrotem.	Skład 3*B. Dodatkowy wagon drugiej klasy w terminach kursowania do Zakopanego oraz w piątki z Bielska-Białej oraz z powrotem w poniedziałki.	Zmiana nazwy na „Halny” w całym okresie kursowania. Do Zakopanego w weekendy oraz codziennie w wakacje letnie.
		9:02 – 12:30/ 16:00 – 19:27 (trasa przez Strzelce Opolskie, Tychy)	Wagony klasy 1 i 2.	Pociąg TLK „Artus” rel. Bielsko-Biała Gł. Gdynia Gł. (w wakacje letnie z grupami Katowice – Hel, Katowice – Kudowa-Zdrój)
17	2018/2019	06:38 – 10:23 (od poniedziałku do soboty) 17:34 – 21:12 (w niedziele) /17:38 – 21:34 relacja Wrocław Gł. – Bielsko-B. Gł. i z powrotem.	Wagony drugiej klasy.	Nazwa „Szyndzielnia”. W wakacje letnie relacja wydłużona do Kołobrzegu. jako TLK „Pirat”.
		14:39 -18:21/ 09:38 – 13:29 relacja Bydgoszcz Gł. – Bielsko- B./Zakopane i z powrotem.	Skład 3*B. Dodatkowy wagon drugiej klasy w terminach kursowania do Zakopanego oraz w piątki z Bielska-Białej oraz z powrotem w poniedziałki.	Nazwa „Halny”. Do Zakopanego w weekendy w sezonie letnim i zimowym.

		8:57 – 12:26/ 15:19 – 18:54 (trasa przez Strzelce Opolskie, Tychy)	Wagony klasy 1 i 2.	Pociąg TLK „Artus” rel. Bielsko-Biała Gł. - Gdynia Gł. (w wakacje letnie z grupą wagonów rel. Katowice – Hel)
		19:49 – 23:13/ 05:37 – 09:05 (trasa przez Strzelce Opolskie, Tychy)	Wagony klasy 1 i 2 oraz sypialne	Pociąg TLK „Rozewie” rel. Bielsko-Biała Gł. - Gdynia Gł. (w wakacje letnie relacja wydłużona do Helu)

B – wagon przedziałowy drugiej klasy, 8 miejsc w przedziale.

Na podstawie Sieciowych Rozkładów oraz notatek własnych opracował Błażej Forjasz
Koleje Śląska Cieszyńskiego www.kolejcieszyn.pl
Wersja 3, Listopad 2018.