

Wykaz stałych ograniczeń prędkości dla linii 190, stan na 31.05.2011r.

190. Linia: BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN							
Szlak/stacja	km pocz.	km końc.	opis	tor	N*	P**	uwagi
Bielsko-Biała Główna	-0,400	-0,300	brak krzywej przejściowej	6	40	40	
	-0,357	0,213	zły stan toru	12	20	20	*/
	-0,337	0,133	zły stan toru	14	20	20	*/
B-B Główna – B-B Wapienica	0,520	0,530	zły stan wiaduktu w km 0,525	1	20	20	
B-B Wapienica – Jaworze Jasienica	9,835		brak widoczn. na przejeździe	1	50	50	dot. czoła pociągu
Jaworze Jasienica - Pogórze	12,291		brak widoczn. na przejeździe	1	20	20	dot. czoła pociągu
	13,108		brak widoczn. na przejeździe	1	20	-	
Pogórze - Skoczów	20,860	20,875	zły stan wiaduktu	1	20	20	
Skoczów	22,400	22,500	niewłaściwy ukł. geometryczny	1	20	20	nie dot. EZT, dot. również linii 157
Skoczów – Goleszów	25,642		brak widoczności na przejeździe	1	20	20	
	27,640	27,655	zły stan toru na przejeździe	1	20	20	
Goleszów	28,500	28,600	niewłaściwy układ geometryczny	1	20	20	nie dot. EZT
Goleszów – Cieszyn	29,201		brak widoczności na przejeździe	1	20	20	dot. czoła pociągu
	32,335		ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	30	

* - ograniczenie prędkości w km/h w kierunku nieparzystym (Bielsko – Cieszyn)

** - ograniczenie prędkości w km/h w kierunku parzystym (Cieszyn - Bielsko)

*/ - ograniczenie nie jest uwzględnione w czasach jazdy obowiązującego RJ