

Cieszyn 24.10.2009

Vážená paní,  
Vážený pane,

jako uvědomělá skupina sympatizantů železnic, uskupená kolem portálu „Koleje Śląska Cieszyńskiego“ (<http://kolejcieszyn.pl>) na pozadí důsledků zhoršování přepravní nabídky na tratích železnic Těšínského Slezska v režii společnosti PKP Przewozy Regionalne sp. z o. o., se na Vás obracíme s dotazem na možnost, zda by Vaše společnost měla zájem přijít s nabídkou provozování osobní dopravy na železničních tratích našeho regionu (Těšínského Slezska). Jedná se nám zejména o provozování dopravy na trati č. 190 (Bielsko-Biała Główna – Český Těšín) např. formou prodloužení vnitrostátního vozebního ramene z relace Frýdek-Místek – Český Těšín na mezinárodní relaci Frýdek-Místek – Český Těšín - Bielsko-Biała Główna.

Bohužel v posledních letech polský železniční dopravce, využívající pozice monopolisty a též pasivity místních samospráv, vedl politiku postupné marginalizace železnic v našem regionu, a to ve prospěch silniční dopravy (autobusů a minibusů). Takto vedená dopravní politika se projevila snižováním počtu vlakových spojů, přerušováním přípojů v přestupních místech, nabídkou jízdních řádů s polohou spojů odtržených od skutečných potřeb cestujících apod. Za příklad uvádíme stav dle jízdního řádu 2008/2009, kdy mezi 6. a 14. hodinou nevyjžděl z města Bielsko-Biała ve směru do Cieszyna žádný vlak. V opačném směru z Cieszyna do Bielsko-Biały vyjžděl poslední vlak už po 14. hodině. Důsledky takové dopravní politiky ukazuje porovnání nabídky vlakové dopravy na obou stranách hranice.

Zatímco z Českého Těšína je v průběhu dne vypraveno na 90 párů vlaků osobní dopravy, na polské straně je mnohem hůře. V polském Cieszynie jezdí v pracovních dnech pouze 3 páry vlaků osobní dopravy (jeden pár vlaků do krajského města Katowice a dva páry do pohraniční přechodové stanice Zebrzydowice) plus jeden pár v přeshraniční relaci Český Těšín – Cieszyn. O víkendech, v čase výletů a odpočinku, je pak nabídka vlakové dopravy ještě horší – v nabídce je pouze jeden pár osobních vlaků č. 2221/2224 jezdících v relaci Katowice – Český Těšín (dle současného stavu). A co horšího, plány společnosti PKP Przewozy Regionalne sp. z o. o., počítají s likvidací i těchto spojů (mezistátní vlaky č. 2221/2224), čímž dojde k úplnému odtržení polského Cieszyna od možnosti cestování vlakem v době víkendů a svátků!

Dle našeho názoru, trať č. 190 spojující Cieszyn o 36 tisících obyvatelích, Skoczów s 15 tisíci obyvateli s městem Bielsko-Biała, kde žije okolo 180 tisíc obyvatel, probíhající mimo jiné přes turistické trasy na podhůří turisticky velmi atraktivních Slezských Beskyd, potínající řadu menších sídel a umožňující dojíždění do zaměstnání či škol – navzdory již několik let prováděné útlumové politice ze strany PKP Przewozy Regionalne sp. z o. o. – má tato trať značný potenciál a v rukou profesionálně pracujícího operátora osobní dopravy je schopna generovat náležité proudy cestujících, podobně jako má takový potenciál trať č. 322 v úseku Český Těšín – Frýdek-Místek.

Bohužel je však třeba mít též na zřeteli skutečnost, že v souvislosti s dlouholetým zanedbáváním trati č. 190 ze strany správce železniční infrastruktury, není technický stav trati vyhovující. Podle situace v jízdním řádu 2008/2009 platí na trati Bielsko-Biała Główna – Cieszyn následující rychlostní omezení:

Bielsko-Biała Główna (km 0,000) - Bielsko-Biała Wapienica (km 7,200) 30 km/h  
Bielsko-Biała Wapienica (km 7,200) - Jawor Jasienica (km 10,800) 70 km/h  
Jaworze Jasienica (km 10,800) - Skoczow (km 22,000) 40 km/h  
Skoczów (km 22,000) - Golezów (km 27,900) 60 km/h  
Golezów (km 27,900) - Cieszyn (km 38,500) 30 km/h

Navíc zde dochází také k místním omezením rychlosti (pomalým jízdám), kterých je v současnosti na celém úseku 12.

Nové možnosti nabízí provozování osobní dopravy lehkými kolejovými vozidly, např. jednotkami 810 (PKP ve Slezském vojvodství lehkými kolejovými vozidly vůbec nedisponují). Správce železniční infrastruktury společnost PKP PLK S.A. v nám zaslaných písemnostech konstatoval, že existuje možnost zvýšení traťových rychlostí právě pro lehká kolejová vozidla.

Majíce na paměti novodobý a pružný systém provádění dopravní politiky, jaký Vaše společnost České dráhy a.s. realizuje, a který přináší atraktivní přepravní nabídku pro cestující (a to i na lokálních tratích), obracíme se na Vás s myšlenkou, že Vaše společnost se zajímá potenciálem, který spočívá v sice špatnými hospodáři zanedbané a zmarginalizované, zato však velmi perspektivní železniční trati č. 190 a přijde s nabídkou zde provozovat osobní železniční dopravu.

Velmi rádi bychom znali Váš postoj k možnosti provozovat osobní dopravu za hranicemi České republiky na území přilehlého Těšínského Slezska.

S úctou, ve jménu servisu Kolei Śląska Cieszyńskiego: