

28.4.2011

Szanowny Panie,

W nawiązaniu do Pana wniosku o wznowienie transgranicznego pasażerskiego ruchu kolejowego przez przejście graniczne Český Těšín - Cieszyn informuję:

Ruch pociągów pasażerskich został zawieszony na tym przejściu w rozkładzie jazdy 2009/10, dokładnie w dniu 13.12.2009 i to na wniosek i życzenie strony polskiej, która nie zapewniła finansowania międzynarodowych pociągów pasażerskich. Kolejnym powodem tej decyzji była bardzo niska frekwencja w tych pociągach oraz ich niekonkurencyjność przede wszystkim w kierunku Bielska-Białej (zły stan techniczny linii, niska prędkość pociągów), z drugiej strony zaś istnienie nowej drogi czteropasmowej i bogatej oferty kursów autobusowych.

Od dnia 1. marca 2011 r. doszło po stronie polskiej do zmiany zasad finansowania międzynarodowych pociągów pasażerskich – obecnie sprawa ta leży w gestii województw. Po stronie czeskiej odbywa się to na drodze zamawiania i finansowania regionalnego pasażerskiego transportu kolejowego przez odpowiedni urząd wojewódzki (w naszym przypadku chodzi o Urząd Kraju Morawsko-Śląskiego w Ostrawie). Więc wszystko zależy przede wszystkim od zgody politycznej między odpowiednim województwem i czeskim Krajskim Urzędem. Jeżeli doszłoby do zgody oraz zapewniono by finansowanie tych pociągów, możliwe jest prowadzenie wybranych pociągów osobowych z Frýdku-Místku, Czeskiego Cieszyna do Cieszyna i z powrotem. Pociągi między Frýdkem-Místkem i Czeskim Cieszynem kursują w takcie jednogodzinnym, są one prowadzone przeważnie wagonami motorowymi serii 810 z wagonami doczepnymi Btax, w Czeskim Cieszynie przy około 25. minutowym pobycie wagon 810 objeżdża skład i zmienia kierunek jazdy. W 2012 roku planowane jest wprowadzenie na tych pociągach nowego taboru serii 814 „Regionova”, zakupionego ze środków z Regionalnego Programu Operacyjnego. Jeżeli w przyszłości tabor ten miałby dojeżdżać do Cieszyna, jest konieczne jego dopuszczenie do ruchu przez stronę polską (parametry techniczne, cechy jezdne etc.). Dojeżdżanie tych pociągów do Cieszyna zrodziłoby również potrzebę stworzenia takiej oferty taryfowej, w której cena za przejazd odcinka granicznego byłaby zachęcająca i akceptowalna dla podróżnych. W bliskim otoczeniu stacji Cieszyn znajdują się sklepy, targowiska oraz, w szczególności, dworzec autobusowy, który oferuje sporo połączeń autobusowych.

Pozdrawiam,

Ing. Martin Freith

KCOD Ostrava | Grupa rozkładów jazdy oraz technologii