



**KRAJSKÝ ÚŘAD**  
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj:

Sp. zn.:

MSK 61947/2011

DSH/821/2011/Vu

276.2 S5

Vyřizuje:

Ing. Dalibor Vu

Telefon:

595 622 780

Fax:

595 622 143

E-mail:

dalibor.vu@kr-moravskoslezsky.cz

Datum:

2011-05-03

Bc. Martin Vencálek

[mvencalek@email.cz](mailto:mvencalek@email.cz)

## Sdělení k podání

Vážený pane,

odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Moravskoslezského kraje k dotazu týkající se obnovení osobní železniční dopravy na přechodu Český Těšín – Cieszyn uvádí následující.

Železniční osobní doprava byla v relaci Český Těšín – Cieszyn zastavena k 13. 12. 2009 především na návrh a žádost polské strany, která nezajistila financování mezinárodních osobních vlaků. Dalším důvodem bylo velmi nízké obsazení mezinárodních vlaků a nekonkurenceschopnost především ve směru na Bielsko Bialou (špatný technický stav tratě, nízká cestovní rychlost).

Od 1. 3. 2011 došlo na polské straně ke změně financování mezinárodních osobních vlaků - nově spadá pod jednotlivá Vojvodství. V České republice je osobní regionální železniční doprava objednáвана a financována příslušným Krajským úřadem (v Moravskoslezském kraji je objednáвана a financována Moravskoslezským krajem). V současné době probíhají jednání mezi Moravskoslezským krajem a Slezským vojvodstvím o opětovném zavedení mezinárodních vlaků v uvedené relaci. Pokud dojde ke shodě, je možné vést vybrané osobní vlaky z Frýdku-Místku, popř. Českého Těšína do Cieszyna a zpět.

Vlaky mezi Frýdkem-Místek a Českým Těšínem jezdí v pravidelném hodinovém taktu, jsou vedeny převážně motorovým vozem M 810 s přívěsným vozem ř. Btax. V průběhu roku 2012 budou na tyto vlaky nasazeny nové jednotky ř. 814 Regionova, pořízené s využitím Regionálního operačního programu. Pokud by měly výhledově tyto jednotky zajíždět i do Cieszyna, je nutno je nechat schválit na polské straně (technické parametry, jízdní vlastnosti, atd.). Při zajíždění do Cieszyna je nutno vyřešit také tarifní odbavení cestujících tak, aby pro ně byla cena za příhraniční úsek přijatelná a motivační. V blízkosti stanice Cieszyn se nacházejí obchody, prodejní trhy a zejména autobusové nádraží, ze kterého je velká nabídka autobusových spojů.

Vážený pane, děkujeme Vám za Váš zájem o veřejnou dopravu.

S pozdravem

„otisk razítka“

Ing. Ivo Muras, v.r.  
vedoucí odboru dopravy  
a silničního hospodářství

za správnost vyhotovení  
Ing. Dalibor Vu