

Linia Katowice – Zwardoń – granica państwa (nr 139)

Odcinek Pszczyna – Bielsko-Biała Lipnik

Charakterystyka techniczna

Opracował: Błażej Forjasz

Koleje Śląska Cieszyńskiego: www.kolejcieszyn.pl

Długości dróg hamowania, pochylenia (spadek) i najmniejsze promienie łuków

| Odcinek | Długość drogi hamowania dla kierunku (m) | | Pochylenie (spadek) w ‰ | | | | Najmniejszy promień łuku (m) dla kierunku | |
|--|--|----------|-------------------------|----------|-------------------------|----------|---|----------|
| | | | Miarodajne dla kierunku | | Największe dla kierunku | | | |
| | nieparzyste | parzyste | nieparzyste | parzyste | nieparzyste | parzyste | nieparzyste | parzyste |
| Pszczyna – p.odg. Most Wisła | 1000 | 1000 | 6,68 | 6,75 | 6,9 | 10,1 | 317 | 530 |
| P.odg. Most Wisła - Czechowice-Dziedzice | 1000 | 1000 | 0 | 6,57 | 0,7 | 10,1 | 305 | 300 |
| Czechowice-Dziedzice - Czechowice-Dziedzice Południowe | 1000 | 1000 | 0,19 | 5,2 | 0,6 | 6,3 | 348 | 340 |
| Czechowice-Dziedzice Południowe – Bielsko-Biała Gł. | 1000 | 1000 | 0 | 7,14 | 0 | 10,6 | 310 | 900 |
| Bielsko-Biała Gł. – Bielsko-Biała Lipnik | 700 | 700 | 0 | 9,5 | 1 | 9,5 | 310 | 350 |

Dopuszczalna długość (w metrach) pociągów towarowych

| Odcinek | Kierunek | | Uwagi |
|---|----------|-------------|--|
| | Parzysty | Nieparzysty | |
| (Oświęcim) – Czechowice-Dziedzice | 600 | 600 | |
| Czechowice-Dziedzice – Zebrzydowice – granica państwa | 650 | 650 | St. Czechowice-Dziedzice tor nr 10 dł. 622 m tor nr 12 dł. 565 m St. Chybie tor nr 5 dł. 635 m tor nr 9 dł. 642 m |