

**Tabela 1. Dane techniczne kolei linowej Golezów – Leszna Górna**

<b>Rodzaj kolei linowej (napowietrznej)</b>	Dwulinowa (zbudowana z nieruchomej liny nośnej, po której toczy się wagon i linii napędowej ciągnącej wagony)
<b>Średnica oraz rodzaj lin</b>	28 mm lina nośna w kierunku „próżnym” była to lina wielosplotkowa nieodkrętna b.d. dot. liny nośnej w kierunku „ładownym” b.d. dot. liny napędowej
<b>Ilość lin (nieprzerwanych)</b>	1 lina napędowa 2 liny nośne w kierunku „ładownym” 2 liny nośne w kierunku „próżnym”
<b>Długość kolei</b>	3,5 km
<b>Prędkość poruszania się wagonów</b>	4-5 km/h
<b>Pojemność wagonu</b>	1000 kg
<b>Masa wagonu</b>	500 kg
<b>System ruchu wagonów</b>	Ruch lewostronny
<b>Najwyższa wysokość nad ziemią</b>	Dawny Kamieniołom „Golezowska Górka”, później strzelnica LOK tzw. „Kanada” – ok. 20 m
<b>Najniższa wysokość nad ziemią</b>	Pod wiaduktem kolei wąskotorowej, obecne okolice belki startowej średniej skoczni narciarskiej

Opracował: Błażej Forjasz

Koleje Śląska Cieszyńskiego

Ostatnia aktualizacja: luty 2014