



Województwo
Śląskie

Katowice, 1 czerwca 2022 r.
KR-TK.8060.51.2022.SM
KR-TK.KW-00182/22



Portal Koleje Śląska Cieszyńskiego
e-mail:
redakcja@kolejcieszyn.pl

Dotyczy wznowienia kolejowych połączeń pasażerskich na linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Cieszyn.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

DEPARTAMENT KOMUNIKACJI
REGIONALNEJ

ul. Ligonia 46
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 77 40 934

komunikacja@slaskie.pl
slaskie.pl
powstania.slaskie.pl

W odpowiedzi na otrzymaną korespondencję informuję, co następuje.

Ad 1, 2, 3, 4 i 5

Zgodnie z załącznikiem nr 1 do Regulaminu Sieci 2021/2022 z dnia 12 grudnia 2021 r. PKP Polskie Linie Kolejowe nie przewidziały udostępnienia w całym okresie obowiązywania rozkładu jazdy 2021/2022 linii kolejowej nr 190 od km 28,780 do km 38,00 tj. na odcinku Skoczów – Cieszyn.

Następnie według informacji otrzymanej od PKP PLK S.A. dnia 5 kwietnia 2022 r. zakończenie prac torowych na odcinku Goleszów – Cieszyn ma nastąpić nie później niż 30 czerwca 2022 r. Dalej zostało podane, iż od dnia 1 lipca 2022 r. będzie istniała możliwość przywrócenia ruchu pociągów na szlaku Goleszów – Cieszyn.

Nie można także pominąć kwestii planowanych robót na infrastrukturze kolejowej w terminie 8 -12 sierpnia 2022 r., które obejmą odcinek Kobiór – Pszczyna na linii kolejowej nr 139 po którym mają przejeżdżać nowe pociągi do Cieszyna. Wspomniane prace mogą uniemożliwić odpowiednie skorygowanie rozkładu jazdy pod uruchomienie nowych pociągów. Zaś to z kolei przyczyni się do zmian w kursowaniu pociągów Skoczów – Cieszyn już w pierwszych dniach kursowania.

Jak już wyżej zostało wspomniane całkowity brak udostępnienia w Regulaminie Sieci 2021/2022 linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Cieszyn, wiązał się z brakiem możliwości złożenia zamówienia oraz wytrasowania pociągu w Rocznym Rozkładzie Jazdy Pociągów 2021/2022.

Natomiast uruchomienie połączeń na wyremontowanym odcinku Goleszów – Cieszyn planowane jest z dniem 4 września 2022 r. wraz z wejściem nowego zastępczego rozkładu jazdy po dokonaniu czynności związanych z przeprowadzeniem jazd zapoznawczych celem uzyskania autoryzacji na znajomość szlaków przez maszynistów i kierowników pociągu.

Zadeklarowanie uruchomienia połączeń kolejowych na tej linii było jednym z koniecznych warunków podczas prac przygotowawczych do uzyskania dodatkowych środków finansowych na rewitalizację linii kolejowej Goleszów - Cieszyn.

Uruchomienie połączeń kolejowych od dnia 4 września 2022 r. na odcinku Skoczów – Cieszyn nie stanowi zagrożenia względem trwałości projektu i nie stanie się powodem do zwrotu dofinansowania.

Analogiczną sytuację możemy zaobserwować w przypadku linii kolejowej nr 191 na odcinku Ustroń – Wisła Głębce. Zgodnie z załącznikiem nr 1 do Regulaminu Sieci 2021/2022 z dnia 12 grudnia 2021 r. PKP Polskie Linie Kolejowe nie przewidziały udostępnienia w terminie do 30 czerwca 2022 r. linii kolejowej nr 191 na odcinku Ustroń – Wisła Głębce. Na chwilę obecną z powodu wydłużonych prac, termin ten uległ przesunięciu aż do 4 września 2022 r.

Ponadto informuję, iż pozyskano informację operatora tj. Koleje Śląskie, zgodnie z którą informuję:

Ad 6

Od dnia 11 grudnia 2022 wraz z wejściem rocznego rozkładu jazdy 2022/2023 Koleje Śląskie w dni robocze będą uruchamiać 8 par połączeń na odcinku Chybie Mnich – Wisła Głębce (pociągi relacji Katowice-Wisła Głębce). W dni wolne od pracy na tym odcinku kursować będzie 10 par połączeń (7 par Katowice – Wisła Głębce, 1 para Częstochowa – Wisła Głębce, 2 pary Gliwice – Wisła Głębce (w tym jedna przez Knurów, Rybnik)). Rozkład jazdy na odcinku Goleszów – Cieszyn będzie obejmować 7 par połączeń w dni robocze oraz 6 par w dni wolne od pracy.

Ad 7

Zgodnie z przyjętymi założeniami w 2022 roku (najpóźniej wraz z wejściem rocznego rozkładu jazdy 2022/2023 w dniu 11 grudnia 2022 r.) w stacji Goleszów będzie wykorzystywana funkcjonalność łączenia i dzielenia składów złożonych z elektrycznych zespołów trakcyjnych. Łączenie i rozłączanie składów odbywać się będzie zarówno w dni robocze, jak i dni wolne od pracy.

Dyrektor
Departamentu Komunikacji Regionalnej



Beata Drobny