

Wykaz stałych ograniczeń prędkości dla linii 139, stan na dzień 31.05.2011r.

<b>139. Linia KATOWICE – ZWARDOŃ (odc. Czechowice – Bielsko-Biała Główna)</b>							
Szlak/posterunek	km pocz.	km końc.	opis	tor	N*	P**	uwagi
Most Wisła podg – Czechowice-Dz	42,490	42,510	zły stan wiaduktu	2	30	30	
	43,500	45,550	małe łuki,	1	30	30	
	43,500	45,550	brak odwodnienia głowicy rozj. i zły stan urządzeń SRK	2	30	30	
Czechowice-Dz - Czechowice-Dz Płd.	47,000	48,200	zły stan toru	2	30	30	
	47,300	48,200	zły stan toru	1	30	30	
Czechowice-Dz Płd. - Bielsko-Biała Gł.	49,300	49,500	zły stan rozjazdów nr 10, 12, 13	1	30	30	
	49,350	49,380	zły stan rozjazdu nr 11	2	50	50	
	52,430	52,525	nieprawidłowe parametry rozjazdów nr 1 i 101	1	50	50	
	52,519	52,552	zły stan rozjazdu	2	50	50	
	52,630	52,580	zły stan toru	1	70	70	
	55,020	55,328	zły stan toru	1	30	30	*/
Bielsko-Biała Główna	55,377	55,410	zły stan rozjazdu nr 17	2	20	20	
	55,500	56,070	zły stan toru	12	20	20	*/
	55,580	56,050	zły stan toru	14	20	20	*/
	55,680	56,183	zły stan toru	20	20	20	*/
	55,800	56,050	zły stan toru	8	20	20	*/

\* - ograniczenie prędkości w km/h w kierunku nieparzystym (Czechowice - Bielsko)

\*\* - ograniczenie prędkości w km/h w kierunku parzystym (Bielsko - Czechowice)

\*/ - ograniczenie nie jest uwzględnione w czasach jazdy obowiązującego RJ