

Wykaz stałych ograniczeń prędkości dla linii 190, stan na 30.04.2014r.

(kolor czerwony: odcinek "czasowo wyłączony z eksploatacji")

190. Linia: BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN							
Szlak/stacja	km pocz.	km końc.	opis	tor	N*	P**	uwagi
Bielsko-Biała Główna	-0,400	-0,300	brak krzywej przejściowej	6	40	40	
	-0,357	0,213	zły stan toru	12	20	20	*/
	-0,337	0,133	zły stan toru	14	20	20	*/
B-B Główna – B-B Wapienica	0,520	0,530	zły stan wiaduktu w km 0,525	1	20	20	
	1,140	1,150	zły stan obiektu	1	20	20	*/
	2,789	2,801	uszkodzona SSP	1	20	20	*/
	3,297	3,307	uszkodzona SSP	1	20	20	*/
	3,981	3,985	uszkodzona SSP	1	20	20	*/
	4,231	4,235	uszkodzona SSP	1	20	20	*/
B-B Wapienica – Jaworze Jasienica	7,841	7,847	uszkodzona SSP	1	20	20	*/
	8,389	8,398	brak widoczn. na przejeździe	1	20	-	
	9,833	9,839	brak widoczn. na przejeździe	1	50	50	
Jaworze Jasienica - Pogórze	12,111	12,113	-	1	-	SHP	Przed tarczą ToI
	12,288	12,296	brak widoczn. na przejeździe	1	20	20	
	13,105	13,111	brak widoczn. na przejeździe	1	20	-	
	14,808	14,814	uszkodzona SSP	1	20	20	*/
Pogórze - Skoczów	20,171	20,179	uszkodzona SSP	1	20	20	*/
	20,860	20,875	zły stan mostu	1	20	20	
Skoczów	22,400	22,500	niewłaściwy ukł. geometryczny	1	20	20	nie dot. EZT, dot. również linii 157
Skoczów – Goleszów	25,639	25,645	brak widoczności na przejeździe	1	20	20	
Goleszów	28,500	28,600	niewłaściwy układ geometryczny	1	20	20	nie dot. EZT
Goleszów – Cieszyn	29,198	29,206	brak widoczności na przejeździe	1	20	20	
	30,200	30,205	-	1	-	SHP	Brak SHP do tarczy ostrzeg. ToL
	32,332	32,338	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	30	
	32,615	32,621	uszkodzona SSP	1	20	20	*/
	35,799	35,805	uszkodzona SSP	1	20	20	*/
	37,668	37,674	uszkodzona SSP	1	20	20	*/

* - ograniczenie prędkości w km/h w kierunku nieparzystym (Bielsko – Cieszyn)

** - ograniczenie prędkości w km/h w kierunku parzystym (Cieszyn - Bielsko)

*/ - ograniczenie nie jest uwzględnione w czasach jazdy obowiązującego RJ