

Wykaz stałych ograniczeń prędkości dla linii 191, ważny od 1 IX do 30 XI 1980r.

| 191. Linia: GOLESZÓW – WISŁA GŁĘBCE | | | | | | | |
|--|----------|----------|--|-----|----|-----|-------|
| Szlak/posterunek | km pocz. | km końc. | opis | tor | N* | P** | uwagi |
| Goleszów – Ustroń | 4,4 | 4,7 | Łuk R=210m | 1 | 40 | 40 | |
| Stacja Ustroń | 5,5 | 5,9 | Brak właściwej przechyłki toru w łuku R=250m | 1 | 40 | 40 | |
| Stacja Ustroń Polana | 9,5 | 9,7 | Nadmiernie zużyte rozjazdy nr 1 i 5 | 1 | 20 | 20 | |
| Ustroń Polana - Wisła Uzdrowisko | 12,2 | 12,5 | Brak krzywych przejściowych przy łukach R=308 i 500m | 1 | 50 | 50 | |
| Stacja Wisła Uzdrowisko | 14,0 | 14,4 | Łuk R=230m, krzywa przejściowa 32m | 1 | 40 | 40 | |

* - ograniczenie prędkości w km/h w kierunku nieparzystym (Goleszów – Wisła Głębce)

** - ograniczenie prędkości w km/h w kierunku parzystym (Wisła Głębce - Goleszów)