

# Návrh zvýšení kvality železničního spojení souměstí Těšínů

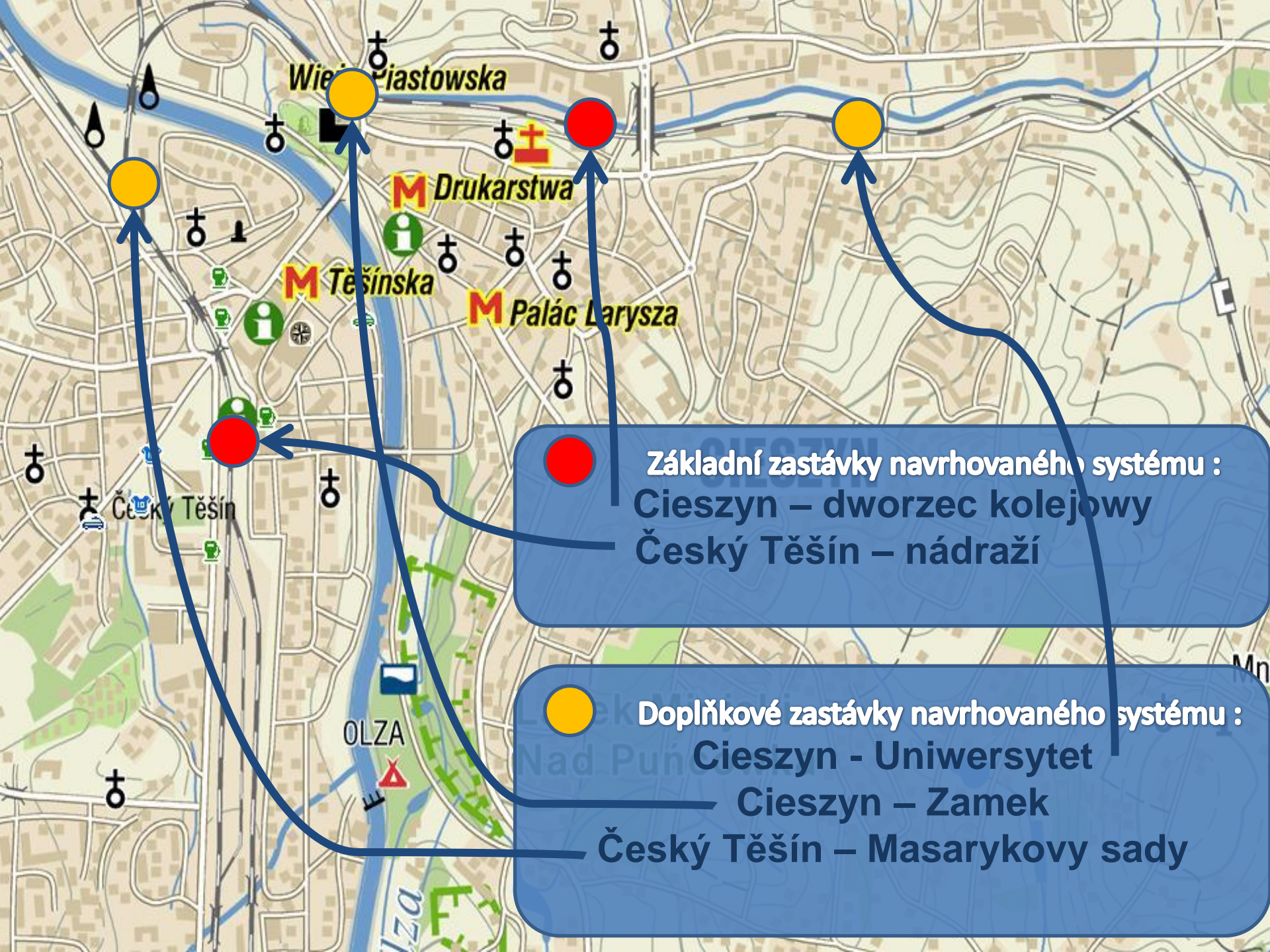


ČESKÝ TĚŠÍN



CIESZYN

# Využití existující železniční tratě pro provoz lehkého kolejového vozidla



**Základní zastávky navrhovaného systému :**  
Cieszyn – dworzec kolejowy  
Český Těšín – nádraží



**Doplňkové zastávky navrhovaného systému :**  
Cieszyn - Uniwersytet  
Cieszyn – Zamek  
Český Těšín – Masarykovy sady

# Návrh potenciálně vhodného vozidla:

Jednotka EN81 z továrny Pesa, Bydgoszcz



Převzato z [www.pesa.pl](http://www.pesa.pl)

# VÝHODY

## **Cenová dostupnost zavedení dopravního systému spočívá zejména v:**

- ⇒ Existenci infrastruktury, kterou je potřeba „pouze“ zmodernizovat a upravit.
- ⇒ Možnosti čerpat investiční prostředky z evropských fondů.
- ⇒ Není třeba budovat zázemí systému (opravny, garáže apod.), tyto existují.
- ⇒ Dopravní služba může být realizována na objednávku u železničních dopravců v rámci veřejné obchodní soutěže.

## **Rychlost zavedení systému spočívá zejména v těchto skutečnostech:**

- ⇒ Není potřeba vyřizovat žádné složité studie (EIA) o vlivu stavby na životní prostředí.
- ⇒ Odpadá nutnost čekat na přidělení příkonu provozovatelem elektrické distribuční sítě, jako je tomu v případě zcela nových staveb.
- ⇒ Existence koncepčně vhodného kolejového vozidla na polském trhu.

# VÝHODY

## **Atraktivita a budoucí využití navrhovaného dopravního systému**

- ⇒ Železniční trať vytváří propojení dopravních terminálů nadregionálního významu na obou stranách hranice a spojuje hustě osídlené oblasti obou měst s multifunkčními zónami (administrativními, vzdělávacími, obchodními aj.).
- ⇒ Určitá analogie s velmi populární těšínskou tramvají.

# NEVÝHODY

- ⇒ Obtížné vyhledání rozpočtových prostředků ve státních rozpočtech v době restrikce výdajů veřejných rozpočtů.
- ⇒ Jde o mezinárodní projekt, s čímž budou nepochybně spojeny komplikace (zčásti by bylo možné komplikacím předejít rozdělením projektu do dvou samostatných národních projektů – českého a polského).
- ⇒ Časová ztráta plynoucí z nutnosti schválení drážního vozidla drážním úřadem na území cizího státu (v případě jednotky EN81 se jedná o Českou republiku).

# PŘÍLEŽITOSTI

- ⇒ Získání kvalitního systému veřejné dopravy, nezávislého na provozu na pozemních komunikacích.
- ⇒ Snížení imisního zatížení na území obou měst, plynoucí z přeorientování části přepravních proudů z individuální automobilové dopravy na veřejnou dopravu.
- ⇒ Snížení dopravního zatížení a z toho plynoucí redukce dopravních kongescí.
- ⇒ Získání výhodného a kvalitního propojení mezi dosud oddělenými systémy regionální a nadregionální dopravy. (autobusové stanoviště Český Těšín, železniční stanice Český Těšín a dworzec autobusowy Cieszyn).
- ⇒ Zavedením taktového jízdního řádu s intervalem spojů 30 minut v dopravní špičce a 60 minut mimo špičku bude dosaženo základního předpokladu atraktivity navrhovaného dopravního systému.
- ⇒ Možnost rozšířit dopravní systém na obou stranách hranice (do destinací Třinec , Návsí (Nawsie), Wisła, Bielsko-Biała, event. jiných)



# OHROŽENÍ

- ⇒ Případný nezájem veřejné správy o koncepční řešení dopravy v navrhovaném území.
- ⇒ Obstrukce při schvalovacích procesech ze strany vlastníků železniční infrastruktury na obou stranách hranice.

Návrh předkládá uskupení kolem portálu  
[www.kolejcieszyn.pl](http://www.kolejcieszyn.pl)

Zpracoval: Bc. Martin Vencálek