

**Pan Jakub Chełstowski**  
**Marszałek Województwa Śląskiego**  
**ul. Ligonia 46**  
**40-037 Katowice**

**Szanowny Panie Marszałku,**

Dobiega końca rewitalizacja linii kolejowej nr 190 między Skoczowem a Cieszynem (wraz z jej ponowną elektryfikacją na szlaku z Goleiszowa). Na szlaku Skoczów – Goleiszów zasadnicze prace zakończyły się pod koniec zeszłego roku, w sieci trakcyjnej płynie już prąd elektryczny. Natomiast na szlaku Goleiszów – Cieszyn trwają obecnie prace końcowe związane z zawieszeniem sieci trakcyjnej, budową elementów małej architektury na przystankach Cieszyn Uniwersytet, Bażanowice oraz Goleiszów Górny a także przygotowaniem do przebudowy ostatniego przepustu w kilometrze 28,790 i likwidacją przepustu w km 36,658 linii kolejowej nr 190. Zgodnie z informacjami od wykonawców tej inwestycji (firmy Trakcja S.A. oraz konsorcjum firm TORKOL Sp. z o.o. i MAR-BUD Sp. z o.o.) jak również z PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. oraz jej systemu rozkładowego<sup>1</sup> termin oddania do użytku a co za tym idzie możliwość przejazdu odcinkiem Skoczów – Cieszyn dla licencjonowanych przewoźników kolejowych także w trakcji elektrycznej rozpocznie się w dniu 1 lipca 2022 roku. Na podstawie art. 61 ust. 1 i 2 Konstytucji RP oraz art. 10 ust. 1 ustawy o dostępie do informacji publicznej wnoszę o pisemną odpowiedź na poniższe pytania.

1. Jaki jest powód/powody odmowy przez przewoźnika kolejowego realizującego przewozy pasażerskie w województwie śląskim na zlecenie Organizatora Przewozów wykonywania przejazdów tą trasą po wykonanej rewitalizacji między Skoczowem a Cieszynem w okresie od 1 lipca 2022 do 10 grudnia 2022 roku chociażby poprzez wydłużenie istniejących połączeń kolejowych z kierunku północnego do Skoczowa?
2. Jaki jest sens rewitalizacji linii kolejowych (również z funduszy Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego) w sytuacji, w której pociągi nie będą nią kursować przez 163 dni po otwarciu oraz udostępnieniu licencjonowanym przewoźnikom kolejowym?
3. Dlaczego nie zostały zapewnione zasoby przez Organizatora Przewozów w województwie śląskim (zarówno finansowe, jak i w postaci zabezpieczenia dodatkowego taboru kolejowego) na uruchomienie przewozów kolejowych na trasie Skoczów - Cieszyn w okresie od 1 lipca 2022 do 10 grudnia 2022 roku posiadając wiedzę, że linia Skoczów – Cieszyn zostanie zrewitalizowana w okolicy połowy 2022 roku oraz udostępniona licencjonowanym przewoźnikom kolejowym?
4. Czy w związku z planowanym brakiem uruchomienia pasażerskich przewozów kolejowych w okresie od 1 lipca 2022 do 10 grudnia 2022 roku między Skoczowem a Cieszynem nie zajdzie konieczność zwrotu ok. 85% unijnego dofinansowania do tej inwestycji, w której Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego w jej dokumentach aplikacyjnych zadeklarował uruchomienie przewozów kolejowych tuż po tej rewitalizacji zwłaszcza na szlaku Goleiszów – Cieszyn (gdzie także w 2018 roku unijna instytucja JASPERS zakwestionowała planowaną pierwotną ofertę przewozową)?

---

<sup>1</sup> System Konstrukcji Rozkładu Jazdy (SKRJ)

5. Czy tutejszy Urząd Marszałkowski zdaje sobie sprawę z konsekwencji nieuruchamiania przewozów pasażerskich w okresie od 1 lipca 2022 do 10 grudnia 2022 roku na odcinku Skoczów – Cieszyn? M.in. narażeniu świeżo wyremontowanej linii kolejowej na liczne akty o charakterze chuligańskim oraz kradzieży elementów kolejowych. Ww. odcinek biegnie częściowo przez niezamieszkałe tereny, w których w przeszłości wielokrotnie dochodziło do kradzieży m.in. sieci trakcyjnej. Po oddaniu do użytku trasa ta przestanie być także pilnowana przez prywatne firmy wynajęte do ochrony mienia przez wykonawców rewitalizacji poszczególnych odcinków linii kolejowych.
6. Jaka jest planowana oferta przewozowa na odcinkach linii kolejowych podg. Bieniowiec (Chybie Mnich) – Wisła Głębce oraz Goleszów – Cieszyn od 11 grudnia 2022? Proszę o odpowiedź zgodnie z wymienionymi odcinkami linii kolejowych również z podziałem na ilość pociągów w każdym kierunku w dni robocze od poniedziałku do piątku oraz w soboty, niedziele i święta na podstawie wniosków o przydzielenie tras pociągów w rozkładzie jazdy 2022/3 niedawno złożonymi przez przedstawicieli przewoźnika w systemie rozkładowym spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
7. Czy w 2022 roku zostanie wykorzystana funkcjonalność obecnie w całości przebudowanej stacji Goleszów w postaci łączenia bądź rozłączania składów pociągów złożonych z elektrycznych zespołów trakcyjnych kursujących do lub z Cieszyna i Wisły Głębce?

Wyrażam zgodę na elektroniczną odpowiedź na adres e-mail redakcji: [redakcja@kolejcieszyn.pl](mailto:redakcja@kolejcieszyn.pl)

Łączę wyrazy szacunku

w imieniu redakcji

Błażej Forjasz

Do wiadomości:

- Departament Komunikacji i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego  
40-037 Katowice, ul. Ligonía 46,
- Burmistrz Miasta Cieszyna, p. Gabriela Staszkiwicz, ul. Rynek 1, 43-400 Cieszyn,
- Redakcja tygodnika „Głos Ziemi Cieszyńskiej”, ul. B. Chrobrego 21, 43-400 Cieszyn,
- Redakcja portalu internetowego „Ox.pl”, ul. Wałowa 3, 43-430 Skoczów,
- Redakcja portalu internetowego „Vifi.pl”,
- Redakcja portalu internetowego „Rynek Kolejowy”.

Załączniki:

1. Fotografie przedstawiające stan rewitalizacji szlaku Goleszów – Cieszyn (stan na kwiecień 2022).

## Załącznik nr 1.



Szlak Goleiszów – Cieszyn w miejscowości Goleiszów przed zawieszeniem sieci trakcyjnej. Stan na kwiecień 2022.



Szlak Goleiszów – Cieszyn w Cieszynie. Stan na kwiecień 2022.



Województwo  
Śląskie

Katowice, 1 czerwca 2022 r.  
KR-TK.8060.51.2022.SM  
KR-TK.KW-00182/22



Portal Koleje Śląska Cieszyńskiego  
e-mail:  
[redakcja@kolejcieszyn.pl](mailto:redakcja@kolejcieszyn.pl)

### Dotyczy wznowienia kolejowych połączeń pasażerskich na linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Cieszyn.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

DEPARTAMENT KOMUNIKACJI  
REGIONALNEJ

ul. Ligonia 46  
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 77 40 934

komunikacja@slaskie.pl  
slaskie.pl  
powstania.slaskie.pl

W odpowiedzi na otrzymaną korespondencję informuję, co następuje.

Ad 1, 2, 3, 4 i 5

Zgodnie z załącznikiem nr 1 do Regulaminu Sieci 2021/2022 z dnia 12 grudnia 2021 r. PKP Polskie Linie Kolejowe nie przewidziały udostępnienia w całym okresie obowiązywania rozkładu jazdy 2021/2022 linii kolejowej nr 190 od km 28,780 do km 38,00 tj. na odcinku Skoczów – Cieszyn.

Następnie według informacji otrzymanej od PKP PLK S.A. dnia 5 kwietnia 2022 r. zakończenie prac torowych na odcinku Goleszów – Cieszyn ma nastąpić nie później niż 30 czerwca 2022 r. Dalej zostało podane, iż od dnia 1 lipca 2022 r. będzie istniała możliwość przywrócenia ruchu pociągów na szlaku Goleszów – Cieszyn.

Nie można także pominąć kwestii planowanych robót na infrastrukturze kolejowej w terminie 8 -12 sierpnia 2022 r., które obejmą odcinek Kobiór – Pszczyna na linii kolejowej nr 139 po którym mają przejeżdżać nowe pociągi do Cieszyna. Wspomniane prace mogą uniemożliwić odpowiednie skorygowanie rozkładu jazdy pod uruchomienie nowych pociągów. Zaś to z kolei przyczyni się do zmian w kursowaniu pociągów Skoczów – Cieszyn już w pierwszych dniach kursowania.

Jak już wyżej zostało wspomniane całkowity brak udostępnienia w Regulaminie Sieci 2021/2022 linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Cieszyn, wiązał się z brakiem możliwości złożenia zamówienia oraz wytrasowania pociągu w Rocznym Rozkładzie Jazdy Pociągów 2021/2022.

Natomiast uruchomienie połączeń na wyremontowanym odcinku Goleszów – Cieszyn planowane jest z dniem 4 września 2022 r. wraz z wejściem nowego zastępczego rozkładu jazdy po dokonaniu czynności związanych z przeprowadzeniem jazd zapoznawczych celem uzyskania autoryzacji na znajomość szlaków przez maszynistów i kierowników pociągu.

Zadeklarowanie uruchomienia połączeń kolejowych na tej linii było jednym z koniecznych warunków podczas prac przygotowawczych do uzyskania dodatkowych środków finansowych na rewitalizację linii kolejowej Goleszów - Cieszyn.

Uruchomienie połączeń kolejowych od dnia 4 września 2022 r. na odcinku Skoczów – Cieszyn nie stanowi zagrożenia względem trwałości projektu i nie stanie się powodem do zwrotu dofinansowania.

Analogiczną sytuację możemy zaobserwować w przypadku linii kolejowej nr 191 na odcinku Ustroń – Wiśla Głębce. Zgodnie z załącznikiem nr 1 do Regulaminu Sieci 2021/2022 z dnia 12 grudnia 2021 r. PKP Polskie Linie Kolejowe nie przewidziały udostępnienia w terminie do 30 czerwca 2022 r. linii kolejowej nr 191 na odcinku Ustroń – Wiśla Głębce. Na chwilę obecną z powodu wydłużonych prac, termin ten uległ przesunięciu aż do 4 września 2022 r.

Ponadto informuję, iż pozyskano informację operatora tj. Koleje Śląskie, zgodnie z którą informuję:

Ad 6

Od dnia 11 grudnia 2022 wraz z wejściem rocznego rozkładu jazdy 2022/2023 Koleje Śląskie w dni robocze będą uruchamiać 8 par połączeń na odcinku Chybie Mnich – Wiśla Głębce (pociągi relacji Katowice-Wiśla Głębce). W dni wolne od pracy na tym odcinku kursować będzie 10 par połączeń (7 par Katowice – Wiśla Głębce, 1 para Częstochowa – Wiśla Głębce, 2 pary Gliwice – Wiśla Głębce (w tym jedna przez Knurów, Rybnik)). Rozkład jazdy na odcinku Goleszów – Cieszyn będzie obejmować 7 par połączeń w dni robocze oraz 6 par w dni wolne od pracy.

Ad 7

Zgodnie z przyjętymi założeniami w 2022 roku (najpóźniej wraz z wejściem rocznego rozkładu jazdy 2022/2023 w dniu 11 grudnia 2022 r.) w stacji Goleszów będzie wykorzystywana funkcjonalność łączenia i dzielenia składów złożonych z elektrycznych zespołów trakcyjnych. Łączenie i rozłączanie składów odbywać się będzie zarówno w dni robocze, jak i dni wolne od pracy.

Dyrektor  
Departamentu Komunikacji Regionalnej



Beata Drobny